

# 100er-Zulassung

## Auf welchen Straßen

In Deutschland auf

- Autobahnen
- Kraftfahrstraßen

## Fahrzeuge

- Pkw
- andere mehrspurige Kraftfahrzeuge (z.B. Wohnmobil) mit einem zulässigen Gesamtgewicht bis 3,5t

## Technische Voraussetzungen

- ABS am Auto
- Anhänger ist für 100km/h geeignet
- Anhängerreifen sind mindestens für 120km/h ausgelegt. Geschwindigkeitsindex L
- Reifen maximal sechs Jahre alt

## Masseverhältnis

Leergewicht des Zugfahrzeugs mal X = maximale zulässige Gesamtmasse des Anhängers

Anhänger	X
ohne hydraulische Stoßdämpfer	0,3
Wohnwagen mit Bremse und hydraulischen Stoßdämpfern	0,8
Wohnwagen mit Bremse und hydraulischen Stoßdämpfern <sup>1)</sup>	1,0
andere Anhänger mit Bremse und hydraulischen Stoßdämpfern <sup>2)</sup>	1,1
andere Anhänger mit Bremse und hydraulischen Stoßdämpfern <sup>1) 2)</sup>	1,2

1)

- Anhänger hat eine geeignete Kupplung mit Stabilisierungseinrichtung **oder**
- Anhänger mit einem geeigneten fahrdynamischen Stabilitätssystem **oder**
- Zugfahrzeug hat ein geeignetes fahrdynamischen Stabilitätssystem für den Anhängerbetrieb (bestätigt in der Zulassungsbescheinigung)

2)

- Die zulässige Gesamtmasse des Anhängers darf die zulässige Anhängelast des Zugfahrzeugs nicht übersteigen
- Die zulässige Gesamtmasse des Anhängers darf die zulässige Gesamtmasse des Zugfahrzeugs nicht übersteigen

## Beispiel

Leermasse Zugfahrzeug: 1700kg

Wohnanhänger hat hydraulische Stoßdämpfer und Stabilisierungseinrichtung

$1700\text{kg} * 1,0 = 1700\text{kg}$  maximal zulässige Gesamtmasse des Anhängers.